



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (МГТУ ГА)»**

ИРКУТСКИЙ ФИЛИАЛ МГТУ ГА

Утверждаю
Заместитель директора по УМР
Шаблов А.В. Шаблов
30 апреля 20 21 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Б2.В.01(У) Эксплуатационная

(код, наименование практики)

Учебная

(вид практики: учебная, производственная)

Специальность 25.05.03 Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования
(код, наименование)

Специализация Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования
аэропортов и воздушных трасс

Квалификация (степень) Инженер

Факультет Авиационных систем и комплексов

Кафедра Авиационного радиоэлектронного оборудования

Иркутск 2021 г.

Рабочая программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО №1082 по специальности 25.05.03 Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от «21» августа 2020 г.

Рабочую программу практики составил(и):

1. Заведующий кафедрой АРЭО, к.т.н., доцент Лежанкин Б.В.
(должность, степень, звание) (подпись) (И.О. Фамилия)
2. _____
(должность, степень, звание) (подпись) (И.О. Фамилия)

Рабочая программа практики утверждена на заседании кафедры АРЭО
(сокращенное наименование)

Протокол № 16 от «22» апреля 2021 г.

Заведующий кафедрой АРЭО, к.т.н., доцент Лежанкин Б.В.
(должность, степень, звание) (подпись) (И.О. Фамилия)

Рабочая программа практики одобрена методическим советом по специальности 25.05.03
25.05.03 Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования

Протокол № 4 от «23» апреля 2021 г.

Председатель методического совета

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Лежанкин Б.В.
(должность, степень, звание) (подпись) (И.О. Фамилия)

Рабочая программа практики согласована с Учебным отделом

Начальник учебного отдела к.т.н., доцент Борисенко М.Г.
(уч. степень, уч. звание) (подпись) (И.О. Фамилия)

Содержание

	стр.
1. Цели практики.....	4
2. Вид практики, способ и формы проведения практики.....	4
3. Место практики в структуре образовательной программы.....	4
4. Перечень планируемых результатов обучения по практике, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	5
5. Объем практики.....	12
6. Структура и содержание практики.....	12
7. Формы отчетности по практике.....	13
8. Фонд оценочных средств для проведения контроля текущей успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по практике	14
9. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики.....	14
10. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем	15
11. Описание материально-технического обеспечения практики.....	15
Лист внесения изменений и дополнений в рабочую программу практики.....	16
Приложение 1. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.....	17
Приложение 2. Аннотация программы практики	22

1. Цели практики

Целью учебной практики эксплуатационной является формирование, закрепление, развитие практических навыков в сфере будущей профессиональной деятельности, а именно:

- эксплуатировать объекты радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс;
- осуществлять контроль технического состояния эксплуатируемого радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс;
- осуществлять оценку остаточного ресурса радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс, организовывать и обеспечивать профилактические работы и ремонт;
- осуществлять настройку и наладку аппаратно-программных средств радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс;
- осуществлять приемку и освоение вводимого в эксплуатацию радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.

2. Вид практики, способ и формы проведения практики

Вид практики – учебная.

Тип практики – эксплуатационная практика.

Способ проведения практики – стационарная.

Форма проведения – дискретно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для ее проведения.

Место проведения практики:

- кафедра АРЭО Иркутского филиала МГТУ ГА;
- служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи Иркутского Регионального центра ЕС ОрВД, г. Иркутск;
- служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

3. Место практики в структуре образовательной программы

Учебная практика эксплуатационная относится к части, формируемой участниками образовательных отношений ОП ВО.

Практика базируется на знаниях, полученных при изучении следующих дисциплин (модулей), практик:

- *системы связи и телекоммуникации на воздушном транспорте;*
- *надежность и техническая диагностика транспортного радиооборудования;*
- *оптико-электронные технологии на транспорте;*
- *безопасность технологических процессов при эксплуатации средств наблюдения, навигации и авиационной электросвязи аэропортов;*
- *системы наблюдения на воздушном транспорте;*
- *технологическая (проектно-технологическая) практика.*

Практика эксплуатационная представляет основу для изучения дисциплин (модулей), практик:

- *системы автоматизации управления воздушным движением;*
- *системы радионавигации и посадки;*
- *радиотехническое обеспечение полетов;*
- *научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы);*
- *преддипломная практика.*

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате прохождения практики обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями.

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты прохождения практики
1	2	3
ПК-1. Способен и готов эксплуатировать объекты радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации.	ИД-1 _{ПК-1} . Знает основные требования воздушного законодательства и нормативные документы в области эксплуатации радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс; состав и размещение средств и объектов радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс; методы выполнения форм технического обслуживания, поиска и устранения отказов в объекте эксплуатации.	знания: – основных систем контроля и обеспечения безопасности на воздушном транспорте; умения: – формировать требования, предъявляемые к радиотехническому обеспечению полетов со стороны автоматизированных систем управления воздушным движением для конкретного региона, читать радионавигационные полетные карты; навыки: – оценки функционального состояния радиоэлектронного оборудования по данным систем регистрации и контроля, работы с эксплуатационно-технической документацией.
	ИД-2 _{ПК-1} . Умеет применять средства технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс и его силовых и энергетических систем; применять правила и процедуры приемки и ввода в эксплуатацию средств технической эксплуатации объектов радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс; эффективно использовать методы и средства контроля и диагностирования технического состояния	знания: – методов описания многомерной структуры воздушного пространства, его системные и технологические характеристики; умения: – обосновывать тактико-технические характеристики (ТТХ) средств и систем УВД, анализировать организацию и техническое обеспечение системы УВД в отдельных частях воздушного пространства (ВП); навыки: – работы с эксплуатационно-технической документацией.

	<p>объекта эксплуатации.</p> <p>ИД-3_{ПК-1} . Владеет методиками оценки функционального состояния радиоэлектронного оборудования по данным систем регистрации и контроля; методами работы с эксплуатационно-технической документацией.</p>	<p>знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основных систем контроля и обеспечения безопасности на воздушном транспорте; – методов описания многомерной структуры воздушного пространства, его системные и технологические характеристики ; <p>умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формировать требования, предъявляемые к радиотехническому обеспечению полетов со стороны автоматизированных систем управления воздушным движением для конкретного региона; – читать радионавигационные полетные карты, обосновывать тактико-технические характеристики (ТТХ) средств и систем УВД; – анализировать организацию и техническое обеспечение системы УВД в отдельных частях воздушного пространства (ВП); <p>навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оценки функционального состояния радиоэлектронного оборудования по данным систем регистрации и контроля, работы с эксплуатационно-технической документацией.
<p>ПК-2. Способен и готов осуществлять контроль технического состояния эксплуатируемого радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.</p>	<p>ИД-1_{ПК-2} . Знает методы расчета основных характеристик изделий как объектов эксплуатации, оценки влияния эксплуатационных факторов на надежность и другие характеристики изделий; структуру, принципы действия, правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных систем контроля технического состояния</p>	<p>знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – количественных характеристик надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых изделий; – законов распределения, методов статистической оценки надежности изделий в эксплуатации – методик построения моделей и расчета надежности, способов повышения надежности изделий; <p>умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – рассчитывать показатели эффективности процессов технической эксплуатации ;

	транспортного радиооборудования.	<p>навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> – владения способами сбора и обработки информации по надежности изделий авиационного РЭО; – методиками расчета и статистической оценки характеристик надежности.
	<p>ИД-2_{ПК-2}. Умеет выполнять расчет характеристик надежности, определять точность и достоверность статистических оценок надежности; применять способы эффективного использования методов и средств контроля и диагностирования технического состояния объекта эксплуатации.</p>	<p>знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – принципов и методов технического диагностирования и контроля, принципов назначения допусков на параметры РО, прогнозирования функционального состояния; <p>умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять методы и средства диагностирования технического состояния радиоэлектронного оборудования; – использовать правила восстановления изделий радиоэлектронного оборудования в лаборатории; – применять методы оценки функциональной эффективности качества работы и работоспособности объектов эксплуатации; <p>навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> – чтения схем радиотехнических устройств различного назначения –использования современной вычислительной техники для моделирования или исследования радиотехнических узлов и систем и для решения прикладных задач.
	<p>ИД-3_{ПК-2}. Владеет способами сбора и обработки информации по надежности объектов радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс; методиками расчета и статистической оценки характеристик надежности для контроля технического состояния эксплуатируемого</p>	<p>знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – количественных характеристик надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых изделий – законов распределения, методов статистической оценки надежности изделий в эксплуатации; – методик построения моделей и расчета надежности; – способов повышения надежности изделий;

	<p>радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – принципов и методов технического диагностирования и контроля; – принципов назначения допусков на параметры РО, прогнозирования функционального состояния; умения: – рассчитывать показатели эффективности процессов технической эксплуатации; – применять методы и средства диагностирования технического состояния радиоэлектронного оборудования; – использовать правила восстановления изделий радиоэлектронного оборудования в лаборатории; – применять методы оценки функциональной эффективности качества работы и работоспособности объектов эксплуатации; навыки: – владения способами сбора и обработки информации по надежности изделий авиационного РЭО; – методиками расчета и статистической оценки характеристик надежности; – чтения схем радиотехнических устройств различного назначения; – использования современной вычислительной техники для моделирования или исследования радиотехнических узлов и систем и для решения прикладных задач.
<p>ПК-5. Способен и готов осуществлять приемку и освоение вводимого в эксплуатацию радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.</p>	<p>ИД-1_{ПК-5}. Знает организацию и методы управления техническим обслуживанием и ремонтом вводимого в эксплуатацию радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.</p>	<p>знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содержимого мероприятий по организации и управлению техническим обслуживанием и ремонтом вводимого в эксплуатацию электрооборудования средств радиотехнического обеспечения полетов; <p>умения:</p>

		<p>– использовать руководящие документы и методики управления техническим обслуживанием и ремонтом вводимого в эксплуатацию электрооборудования средств радиотехнического обеспечения полетов;</p> <p>навыки:</p> <p>– содержания работ по техническому обслуживанию вводимого в эксплуатацию электрооборудования средств радиотехнического обеспечения полетов.</p>
	<p>ИД-2_{ПК-5} . Умеет эффективно использовать методы и средства контроля и диагностирования технического состояния вводимого в эксплуатацию радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.</p>	<p>знания:</p> <p>назначения и состава средств контроля и диагностирования технического состояния вводимого в эксплуатацию оптико-электронного оборудования аэропортов и воздушных трасс;</p> <p>умения:</p> <p>применять существующие методы контроля и диагностирования технического состояния вводимого в эксплуатацию оптико-электронного оборудования аэропортов и воздушных трасс;</p> <p>навыки:</p> <p>– выполнения мероприятий по контролю и диагностированию технического состояния вводимого в эксплуатацию оптико-электронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.</p>
	<p>ИД-3_{ПК-5} . Владеет правилами построения и чтения схем вводимого в эксплуатацию радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс; методиками оценки функционального состояния радиоэлектронного оборудования по данным систем регистрации и</p>	<p>знания:</p> <p>– принципов взаимодействия бортовых пилотажно-навигационных комплексов воздушных судов с вводимым в эксплуатацию радиоэлектронным оборудованием аэропортов и воздушных трасс;</p> <p>умения:</p> <p>– использовать данные систем регистрации и контроля бортовых пилотажно-</p>

	контроля; методами работы с эксплуатационно-технической документацией.	навигационных комплексов воздушных судов для оценки функционального состояния радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс; навыки: – ведения эксплуатационно-технической документации по составлению перечня работ для вводимой в эксплуатацию радиоэлектронной аппаратуры аэропортов и воздушных трасс.
ПК-6. Способен и готов организовывать и проводить мероприятия по обеспечению безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, безопасной эксплуатации объектов радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.	ИД-3 _{ПК-6} . Владеет методами количественной оценки безопасности полетов и расследования авиационных происшествий; методикой проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению безопасности технологических процессов при эксплуатации объектов радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.	знания: – особенностей влияния отказов радиооборудования на безопасность полетов; умения: – анализировать материалы средств объективного контроля с целью оценки соблюдения условий безопасности полетов и работоспособности авиатехники; – применять статистические методы оценки безопасности полетов и безопасности технологических процессов; навыки: – владения методами количественной оценки безопасности полетов и расследования авиационных происшествий и безопасности технологических процессов при эксплуатации объектов радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.
ПК-8. Способен организовывать и обеспечивать учет и анализ отказов и неисправностей радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс, разрабатывать и реализовывать мероприятия по повышению надежности объектов радиоэлектронного	ИД-1 _{ПК-8} . Знает методы расчета основных характеристик изделий как объектов эксплуатации, оценки влияния эксплуатационных факторов на надежность и другие характеристики изделий; методику построения моделей и расчета надежности, способы повышения надежности объектов радиоэлектронного	знания: – перечня и содержания основных характеристик изделий как объектов эксплуатации и влияние их на надежность; умения: – использования методик оценки влияния условий эксплуатации на надежность объектов радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс; навыки:

оборудования аэропортов и воздушных трасс.	оборудования аэропортов и воздушных трасс.	– построения и использования результатов расчета и моделирования надежности с целью ее повышения.
	ИД-2 _{ПК-8} . Умеет выполнять расчет характеристик надежности, определять точность и достоверность статистических оценок надежности объектов радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.	знания: – перечня показателей надежности и их влияние на эффективность функционирования объектов радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс; умения: – применять методики оценки надежности на основе расчета и статистических оценок надежности объектов радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс; навыки: – определения содержания мероприятий по повышению надежности объектов радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.
	ИД-3 _{ПК-8} . Владеет способами сбора и обработки информации по надежности радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс; методиками расчета и статистической оценки характеристик надежности.	знания: – содержания информации при обработки данных тренажерных комплексов по анализу надежности радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс; умения: – применения статистических методов оценки характеристик надежности способами сбора и обработки информации на авиационных тренажерах радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс; навыки: – использования результатов функционирования авиационных тренажеров в задачах оценки характеристик надежности радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс.

5. Объем практики

Сведения о практике	4 курс, 8 семестр
Общая трудоемкость практики, з.е.	6
Общая трудоемкость практики, час.	216
Продолжительность практики, недель	4
Промежуточная аттестация	дифф. зачет

6. Структура и содержание практики

№п/п	Разделы, темы практики	Трудоемкость в часах	Виды работ на практике	Формы текущего контроля
1.	Подготовительный этап	4	Получение индивидуального задания, материалов для прохождения практики, содержательная формулировка задач для решения в ходе прохождения практики, вида и объема результатов, которые должны быть получены	Консультация с руководителем практики от кафедры
1.1.	Инструктаж по технике безопасности	2	инструктаж	Заполнение журнала инструктажа по технике безопасности.
1.2.	Ознакомление с рабочей программой практики	2	ознакомление	-
2.	Этап получения профессиональных умений и навыков	206		
2.1.	Тема 1. Структура службы ЭРТОС, организация технического обслуживания средств РТОП. Структура службы ЭРТОС, организация технического обслуживания средств РТОП.	26	Сбор фактического материала по темам практики, аналитическая обработка фактического материала. Выполнение индивидуального задания. Содержание основ эксплуатации объектов радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс. Выполнение форм технического обслуживания, поиска и устранения отказов в объекте эксплуатации, ведение производственной документации при техническом обслуживании	Контроль со стороны руководителя практики. Выполнение контрольных заданий. Защита выполненных работ.
2.2.	Тема 2. Системы посадки. Радиотехническая система посадки СП-90.	30		
2.3.	Тема 3. Приводные автоматические радиомаяки. Приводной автоматический радиомаяк АРМ-150.	30		
2.4.	Тема 4. Автоматические радиопеленгаторы. Автоматический радиопеленгатор "Платан".	30		

2.5.	Тема 5. Обзорные радиолокаторы аэродромные. Обзорный радиолокатор аэродромный “Ли́ра А10”.	30	радиоэлектронного оборудования.	
2.6.	Тема 6. Наземные средства радиосвязи. Наземные средства связи. Радиобюро. Радиоприемный центр.	30		
2.7.	Тема 7. Радиоприемный центр.	30		
3.	Заключительный этап	6		
3.1.	Анализ и обобщение собранной информации, оформление документов	4	Завершение программы практики, оформление необходимых документов, подготовка отчета по практике, подготовка к защите отчета	Консультация с руководителем практики от кафедры, контроль со стороны руководителя практики
3.2.	Оформление отчета по практике	1	Редактирование и оформление итогового материала	Проверка соответствия содержания и формы материалов
3.3.	Проверка и защита отчета по практике	1	Представление оформленных результатов	Допуск к дифф. зачету

7. Формы отчетности по практике

Формами отчетности по практике являются следующие документы:

- дневник прохождения практики (дидактический комплекс, отражающий текущую деятельность обучающегося в период прохождения практики и позволяющий оценивать уровень выполнения им индивидуального задания);
- отчет о прохождении практики (средство контроля выполнения индивидуального задания практики).

7.1. Дневник прохождения практики

Дневник прохождения практики (включает в себя индивидуальное задание) обучающийся получает в период подготовительного этапа практики в часы консультаций, установленные руководителем практики от кафедры.

7.2. Отчет по практике

Отчет о прохождении учебной практики оформляется с использованием средств MS-Office и представляется для защиты в отпечатанном виде руководителю практики. По своей структуре отчет должен включать: содержание, введение, основную часть, заключение, список использованных источников, приложение. Приложение оформляется в виде презентации, выполненной в программной среде Microsoft PowerPoint.

При оформлении учитываются следующие общие требования: отчет выполняется в программе текстового режима «Microsoft Word» через 1,5 межстрочных интервала. Согласно ГОСТ 9327-60 текст пишется на одной стороне стандартного листа размером 210x297мм (Формат А4), при его написании соблюдаются следующие размеры полей: слева - 30мм., справа -10мм., верхнее поле – 15мм, нижнее – 20мм, отступ красной строки – 1,25мм, выравнивание - по ширине страницы. Текст пишется шрифтом Times New Roman, размером 14.

Отчетные документы по практике оформляются строго по требованиям кафедры. Данные документы являются оценочными средствами.

7.3. Промежуточная аттестация по практике - дифференцированный зачет

Промежуточная аттестация проводится в форме устного дифференцированного зачета с оценкой по результатам защиты отчетов по практике и выполнения индивидуального задания с использованием фонда оценочных средств промежуточной аттестации (ФОС), который включает:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах формирования, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций (используются также и при текущем контроле успеваемости).

8. Фонд оценочных средств для проведения контроля текущей успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по практике

Фонд оценочных средств включает:

- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах формирования, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Фонд оценочных средств представлен в приложении 1 к рабочей программе практики.

9. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «интернет», необходимых для проведения практики

Основная литература

1. А.И. Логвин, А.Ю. Власов. Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования воздушных судов и аэропортов. М: МГТУ ГА, 2008.

Дополнительная литература

1. Ю.М. Чинючин, И.Ф. Полякова. Основы технической эксплуатации и ремонта авиационной техники: Учебное пособие. Часть 1. М: МГТУ ГА, 2004.

2. Производственно-технологическая документация по ремонту изделий РЭО.

3. Технические описания и руководства по технической эксплуатации, регламенты технического обслуживания наземного РЭО, а также используемой КПА.

Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Office Professional Plus 2013 Russian. Microsoft open license 63756500 от 27.06.2014.

2. ECA FAROS, Siret B 488 477 761.

3. Программное обеспечение и интернет-ресурсы профильных организаций.

10. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Бизнес-инжиниринг / современная технология управления <http://www.big.spb.ru/>.

2. Электронные ресурсы МГТУ ГА - <http://mstuca.ru>.

3. Электронные ресурсы Иркутского филиала МГТУ ГА - <http://if-mstuca.ru/>.

4. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>.

5. Официальный сайт Министерства транспорта РФ <http://www.mintrans.ru/>.

6. Библиотека технической литературы <http://mirknig.com/knigi/apparatura/>.

7. Официальный сайт Росавиации <http://www.favt.ru>;

8. Официальный сайт государственной корпорации по ОрВД <http://www.gkovd.ru>;

9. Официальный сайт ИКАО <http://www.icao.int/Pages/default.aspx>;

10. Официальный сайт координационного совета «Евразия» <http://eurasia.bizopen.ru>.

11. Материально-техническое обеспечение практики

1. Материально-техническая база ремонтно-эксплуатационных мастерских службы ЭРТОС аэродрома «Иркутск».

2. Оборудование тренажёрного центра филиала.

3. Материально-техническая база авиапредприятий по месту работы студента, проходящего индивидуальную практику.

Лист внесения изменений и дополнений в рабочую программу практики

На 20__/20__ учебный год

В рабочую программу вносятся следующие дополнения:

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

Дополнения и изменения в рабочую программу рассмотрены и одобрены на заседании кафедры _____

Протокол от _____ 20__ г. № _____

Заведующий кафедрой _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Согласовано:

Начальник учебного отдела _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение 1
К рабочей программе практики