

РЕЦЕНЗИЯ

на основную образовательную программу
высшего образования – специалитет

25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения»
специализация «Организация технического обслуживания и ремонта
воздушных судов»

Рецензируемая основная образовательная программа (ООП), реализуемая в Иркутском филиале ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации», представляет собой систему документов, разработанную на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования (ФГОС ВО) по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 21 августа 2020 г. № 1086.

Образовательная программа отвечает требованиям стандарта, регламентирует объем, содержание, ожидаемые результаты, организационно-педагогические условия, формы аттестации по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализация «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов» и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин (модулей), программы практик, оценочные средства, методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии, а также иные материалы.

Цель ООП высшего образования – специалитет по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализация «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов» состоит в обеспечении комплексной и качественной подготовки квалифицированных, конкурентоспособных специалистов в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей на основе современных образовательных технологий, развитие у обучающихся личностных качеств, формирование универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Структура программы специалитета включает следующие блоки:

Блок 1 «Дисциплины (модули)»;

Блок 2 «Практика»;

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация»;

ФТД. Факультативные дисциплины

Каждый блок имеет обязательную часть и часть, формируемую

участниками образовательных отношений. Часть, формируемая участниками образовательных отношений, дает возможность расширения и (или) углубления знаний, умений и навыков, определяемых содержанием обязательных дисциплин (модулей), позволяет обучающимся получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности.

Обязательная часть Блока 1 «Дисциплины (модули)» составляет 163 зачетные единицы, часть, формируемая участниками образовательных отношений – 89 зачетных единиц. Обязательная часть Блока 1 «Дисциплины (модули)» предусматривает изучение следующих обязательных дисциплин: «История России», «Философия», «Социология», «Правоведение», «Авиационное законодательство», «Деловая коммуникация», «Иностранный язык», «Организация доступной среды на транспорте», «Психология труда и инженерная психология», «Экология транспорта», «Безопасность жизнедеятельности», «Человеческий фактор», «Авиационное законодательство», «Физическая культура и спорт», «Высшая математика», «Физика», «Теоретическая механика», «Химия», «Информатика и информационные технологии», «Информационная безопасность», «Инженерная и компьютерная графика», «Моделирование систем и процессов», «Исследование операций и системный анализ», «Сопротивление материалов», «Детали машин», «Экономика», «Экономика авиапредприятия», «Инновационные и инвестиционные проекты авиапредприятий», «Управление персоналом», «Управление системами и процессами технической эксплуатации воздушных судов», «Основы теории надежности», «Техническая диагностика», «Аэродинамика», «Динамика полета», «Авиационное материаловедение», «Гидравлика и гидромеханические системы воздушных судов», «Гидрогазодинамика», «Теория авиационных двигателей», «Техническая термодинамика и теплопередача», «Динамика и прочность авиационных конструкций», «Основы автоматики и систем управления».

Часть, формируемая участниками образовательных отношений предусматривает изучение следующих дисциплин: «Элективные курсы по физической культуре и спорту», «Введение в профессию», «Организация воздушного движения и эксплуатация воздушных судов», «Основы теории технической эксплуатации летательных аппаратов», «Безопасность полетов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Планирование экспериментов и обработка результатов измерений», «Горюче-смазочные материалы», «Основы электротехники и электроники», «Цифровая техника», «Авиационные электросистемы и авионика воздушных судов», «Электронные приборные системы», «Диагностика и неразрушающий контроль авиационной техники», «Система технического обслуживания и ремонта воздушных судов», «Производство и ремонт воздушных судов», «Технологические процессы технического обслуживания воздушных судов», «Поддержание летной годности

воздушных судов», «Нормативная база технической эксплуатации и поддержания летной годности воздушных судов», «Управление качеством в организациях технического обслуживания и ремонта», «Сертификация, аккредитация и лицензирование объектов системы технической эксплуатации воздушных судов», «Особенности технического обслуживания зарубежных воздушных судов».

Часть, формируемая участниками образовательных отношений включает в себя дисциплины (модули) по выбору и предусматривает изучение следующих дисциплин: «Конструкция и прочность самолета», «Конструкция и прочность вертолета», «Конструкция и прочность двигателей самолета», «Конструкция и прочность двигателей вертолета», «Функциональные системы самолета и двигателей», «Функциональные системы вертолета и двигателей», «Техническая эксплуатация самолета», «Техническая эксплуатация вертолета».

ФТД. Факультативные дисциплины составляет 4 зачетных единицы. Часть, формируемая участниками образовательных отношений, предусматривает изучение следующих дисциплин: «Компьютерное проектирование объектов системы технического обслуживания воздушных судов», «Основы научно-исследовательской работы».

Блок 2 «Практика» представлен в объёме 39 зачётных единиц и включает следующие виды практик:

Обязательная часть – 18 зачетных единиц:

- Ознакомительная практика (У);
- Технологическая практика (У);
- Эксплуатационно-технологическая практика (У);
- Тренажерная подготовка (У).

Часть, формируемая участниками образовательных отношений – 21 зачетную единицу:

- Эксплуатационная практика (У);
- Производственно-технологическая практика (П);
- Преддипломная практика (Пд).

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация», включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы и составляет 9 зачетных единиц.

Общая трудоемкость программы составляет 324 зачетных единиц.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой ООП формируют весь необходимый перечень универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС ВО.

В числе конкурентных преимуществ программы необходимо выделить следующие:

- привлечение к ее реализации опытного профессорско-преподавательского состава, а также ведущих специалистов-практиков;
- учет требований работодателей при формировании дисциплин части,

формируемая участниками образовательных отношений, которые по своему содержанию позволяют обеспечить компетенции выпускника;

- насыщенность учебного плана, сочетание эксплуатационно-технологической и организационно-управленческой задач профессиональной деятельности, углубленное изучение специфики специализации подготовки;
- широкое применение в образовательном процессе компьютерных обучающих программ, которые содержат учебные программы, вопросы к зачетам и экзаменам, методические рекомендации по подготовке контрольных, лабораторных, курсовых, выпускных работ и другие материалы, обеспечивающие обучающимся возможность самостоятельного изучения учебных дисциплин с использованием компьютерных технологий.

Качество содержательной составляющей учебного плана соответствует современным требованиям. Структура плана в целом логична и последовательна. Включенные в него дисциплины раскрывают сущность актуальных на сегодняшний день задач профессиональной деятельности.

Оценка рабочих программ учебных дисциплин позволяет сделать вывод об их высоком качестве и достаточном уровне методического обеспечения. Содержание учебных дисциплин соответствует компетентностному подходу в подготовке выпускников.

Применяемые образовательные технологии направлены на формирование у обучающихся универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения». В учебном процессе используются современные формы и методы обучения, средства активизации познавательной деятельности обучающихся (деловые игры, конкретные производственные, эксплуатационно-технические ситуации, практикумы и т. п.), что соответствует требованиям стандарта. примерная тематика курсовых проектов (работ) по учебным дисциплинам соответствует потребностям, что свидетельствует об их актуальности, практической и теоретической направленности и значимости.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ООП созданы фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, включающие контрольные вопросы и задания для практических занятий, контрольных работ, зачетов, экзаменов, тесты и компьютерные тестирующие программы, а также иные формы контроля, позволяющие оценить степень формирования компетенций обучающихся.

При проектировании оценочных средств предусматривается оценка способности обучающихся к творческой деятельности, их готовности вести поиск решения новых задач, связанных с недостаточностью конкретных, специальных

знаний и отсутствием общепринятых алгоритмов их решения. Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации закреплены в рабочих программах учебных дисциплин и доведены до сведения обучающихся.

Кроме того, созданы условия для максимального приближения системы оценки и контроля компетенций специалистов к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью в качестве внешних экспертов используются работодатели (представители заинтересованных авиатранспортных предприятий и авиакомпаний). Перечень и продолжительность практик соответствует требованиям стандарта. Прохождение практики осуществляется в соответствии с учебным планом и утвержденной программой практики и завершается составлением отчета о практике и его защитой. Содержание программ практик свидетельствует об их способности формировать практические навыки обучающихся.

Итоговая аттестация по программе включает выполнение и защиту выпускной квалификационной работы и государственный экзамен. Обеспеченность ООП научно-педагогическими кадрами соответствует предъявляемым требованиям. Доля ставок профессорско-преподавательского состава, имеющего ученую степень и (или) ученое звание в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по ООП составляет 79,9 %.

Разработанная основная образовательная программа высшего образования соответствует заявленному уровню подготовки инженера. Предусмотренные дисциплины формируют высокий уровень компетенций, предусмотренных ФГОС ВО. Представленная ООП полностью обеспечена учебно-методической документацией и материалами. Программа может быть использована для подготовки обучающихся по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализация «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов» с присвоением квалификации «инженер».

Рецензент:

Заместитель руководителя Восточно-сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта ФАВТ – начальник отдела инспекции по безопасности полетов _____ Коваленко В.А.

Подпись Коваленко В.А. подтверждаю

Начальник отдела государственной службы, кадров и документационного обеспечения _____ Волоскова Е.Ю.