

Одобрены Ученым советом филиала от 16.05.2023 г., протокол № 10
Вводятся в действие с 2023 / 2024 учебного года



ИЗМЕНЕНИЕ № 1

к учебному плану направления подготовки
25.03.02 Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов
Год начала подготовки 2022 Форма обучения заочная

1. Заменить количество часов

Индекс	Наименование	Форма контроля						з.е.	Итого акад. часов				Курс 3							Закрепленная кафедра
		Экзамен	Зачет	Зачет с оц.	КП	КР	Контр.		По плану	Конт. раб.	СР	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	
Б1.О.06	Безопасность жизнедеятельности	3					3	3	108	14	94		3	108	6		8	94		5
Б1.О.13	Метрология, стандартизация и сертификация	3					3	3	108	14	85	9	3	108	10	4		85	9	4
Б1.О.25	Автоматика и управление	3					3	5	180	22	149	9	5	180	10	12		149	9	4
Б1.О.31	Авиационные приборы	3					3	5	180	22	149	9	5	180	10	12		149	9	4
Б1.О.33	Системы электроснабжения воздушных судов	3					3	5	180	22	149	9	5	180	10	12		149	9	4
Б1.О.36	Системы автоматического управления полетом	3					3	4	144	14	121	9	4	144	10	4		121	9	4

На новое количество часов

Индекс	Наименование	Форма контроля						з.е.	Итого акад. часов				Курс 3							Закрепленная кафедра
		Экзамен	Зачет	Зачет с оц.	КП	КР	Контр.		По плану	Конт. раб.	СР	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	
Б1.О.06	Безопасность жизнедеятельности	3					3	4	144	24	120		4	144	8	8	8	120		4
Б1.О.13	Метрология, стандартизация и сертификация	3					3	3	108	12	87	9	3	108	8	4		87	9	4
Б1.О.25	Автоматика и управление	3					3	4	144	20	115	9	4	144	8	12		115	9	4
Б1.О.31	Авиационные приборы	3					3	5	180	20	151	9	5	180	8	12		151	9	4
Б1.О.33	Системы электроснабжения воздушных судов	3					3	5	180	20	151	9	5	180	8	12		151	9	4
Б1.О.36	Системы автоматического управления полетом	3					3	4	144	12	123	9	4	144	8	4		123	9	4

- Формулировку компетенции УК-10 «Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению» заменить на формулировку компетенции УК-10 «Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности».
- По дисциплине Б1.О.34 «Электрифицированное оборудование воздушных судов», читаемой на 4 курсе заменить курсовую работу на курсовой проект.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по УМР

Начальник УО

Председатель Методического совета
по направлению подготовки 25.03.02 Техническая
эксплуатация авиационных электросистем
и пилотажно-навигационных комплексов

Шаблов А.В.
Борисенко М.Г.

Котлов Ю.В.